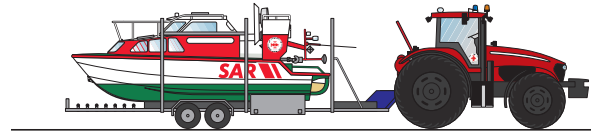


## 7-Meter-Seenotrettungsboot



### HAUPTDATEN

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Länge                | 7,00 m     |
| Breite               | 2,50 m     |
| Tiefgang (KWL)       | 0,50 m     |
| Verdrängung          | 3,5 t      |
| Geschwindigkeit      | 24 kn      |
| Reichweite bei 24 kn | ca. 130 sm |

### ANTRIEBSANLAGE

Steyr MO 306 H43 WJ, 215 kW/292 PS, Hamilton-Jet

### NAVIGATIONS-, KOMMUNIKATIONS- UND PEILANLAGEN

GPS-Seekartenplotter mit AIS, Radaroverlay  
Magnetkompass, elektronischer Kompass  
UKW-Seefunkanlage  
UKW-Handsprechfunkgeräte  
Echolot  
SARCOM-Betriebsfunkanlage  
Automatischer Notfrequenzfunkpeiler  
AIS-SART in den Rettungswesten  
Tetra-BOS-Sprechfunk  
bordinternes Kommunikationssystem  
aktiver Radarreflektor

### MOBILE STATION

Transport auf Spezialtrailer hinter Unimog U 2150 L/  
\*Traktor John Deere 7730/  
Flutlichtsystem (auf Unimog)

### RETTUNGSDIENSTAUSRÜSTUNG

Suchscheinwerfer  
Rescue-Plattform am Heck  
Notfallkoffer- und -rucksackset  
Sanitätskoffer  
Halbautomatik-Defibrillator  
Sauerstoffbeatmungsanlage  
Schleifkorb- und Schaufeltragen z.T. mit Vakuummatratze  
Pneumatisches Leinenwurfgerät (PLT)  
Schleppsystem 1,0 t SWL (Haken auf Laufschiene)  
Rundumlaufendes Fendersystem (erlaubt das Längsseitsgehen auch bei höheren Fahrtstufen)  
umlaufendes Life-Belt-System  
Bergungs- und Lenzpumpe (10 m<sup>3</sup>/h) mit 20 m Kabel für Einsatz beim Schleppen  
Lecksegel  
2 Feuerlöscher

### STATIONIERUNG

ZANDER  
HECHT\*

Zingst  
Zinnowitz